

プレミアム車検

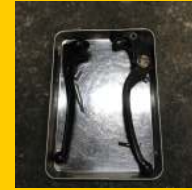
ステアリングステム

ステムベアリングは、ガタの点検だけでなく、分解・清掃・グリスアップする事により、本来の動きを取り戻します。



ブレーキレバー・クラッチレバー

運転中、常に使用するレバーは一度取り外し清掃・グリスアップする事により、握った時の動きが軽くなります。
同時にマスターシリンダ・フルードの量の点検も行います。



スパークプラグ・エアクリーナー

バッテリー

バッテリー電圧の点検と同時に、充電システムが正常に機能しているかを確認します。

冷却系統

冷却水の量の点検と同時に、クーリングファンの作動確認を行います。

フロントフォーク

フロントフォークは取り外した状態で、インナーパイプの損傷の有無や、シールの状態を確認します。



ブレーキキャリパー

パッドの残量の確認だけでなく、キャリパー本体・ピストンの清掃をする事により、本来のブレーキ性能を取り戻します。



タイヤ・ホイールベアリング・ブレーキディスク

タイヤの状態・ホイールベアリングのガタの点検と同時に、ホイールの清掃・ブレーキディスクの点検・清掃、アクスルシャフトのグリスアップを行います。



リアサスペンション

リアサスペンションにリンク機構を使用している車種は、リンクを分解・清掃・グリスアップする事により、サスペンションの動きがスムーズになります。



ドライブチェーン・スプロケット

チェーンを調整・清掃・給油する事によりエンジンの力を効率良く後輪に伝える事が出来ます。
同時に、チェーングリスが固着したスプロケットの清掃・ハブダンパーの点検を行います。

